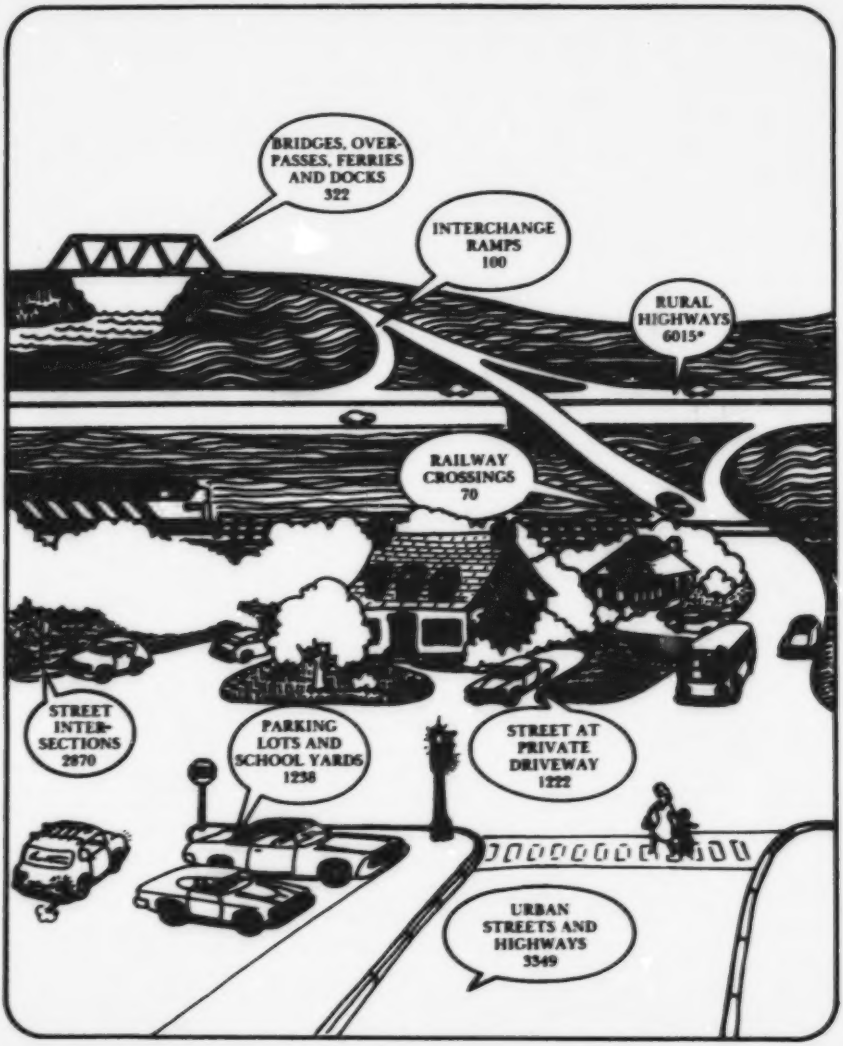
1982
TRAFFIC ACCIDENT STATISTICS

MOTOR VEHICLE ADMINISTRATION
and
PUBLIC SAFETY COORDINATION

PROVINCE OF NEW BRUNSWICK

PRINCIPAL ACCIDENT LOCATIONS — 1982


BRIDGES, OVER-PASSES, FERRIES AND DOCKS 322
INTERCHANGE RAMPS 100
RURAL HIGHWAYS 6015*
RAILWAY CROSSINGS 70
STREET INTER-SECTIONS 2870
PARKING LOTS AND SCHOOL YARDS 1238
STREET AT PRIVATE DRIVEWAY 1222
URBAN STREETS AND HIGHWAYS 3349

NOT STATED: 816

***INCLUDES ALL INTERSECTIONS, MAIN HIGHWAYS AND RURAL ROUTES**

169 FATAL ACCIDENTS
204 PERSONS KILLED
3624 PERSONAL INJURY ACCIDENTS
5217 PERSONS INJURED
16002 TOTAL ACCIDENTS

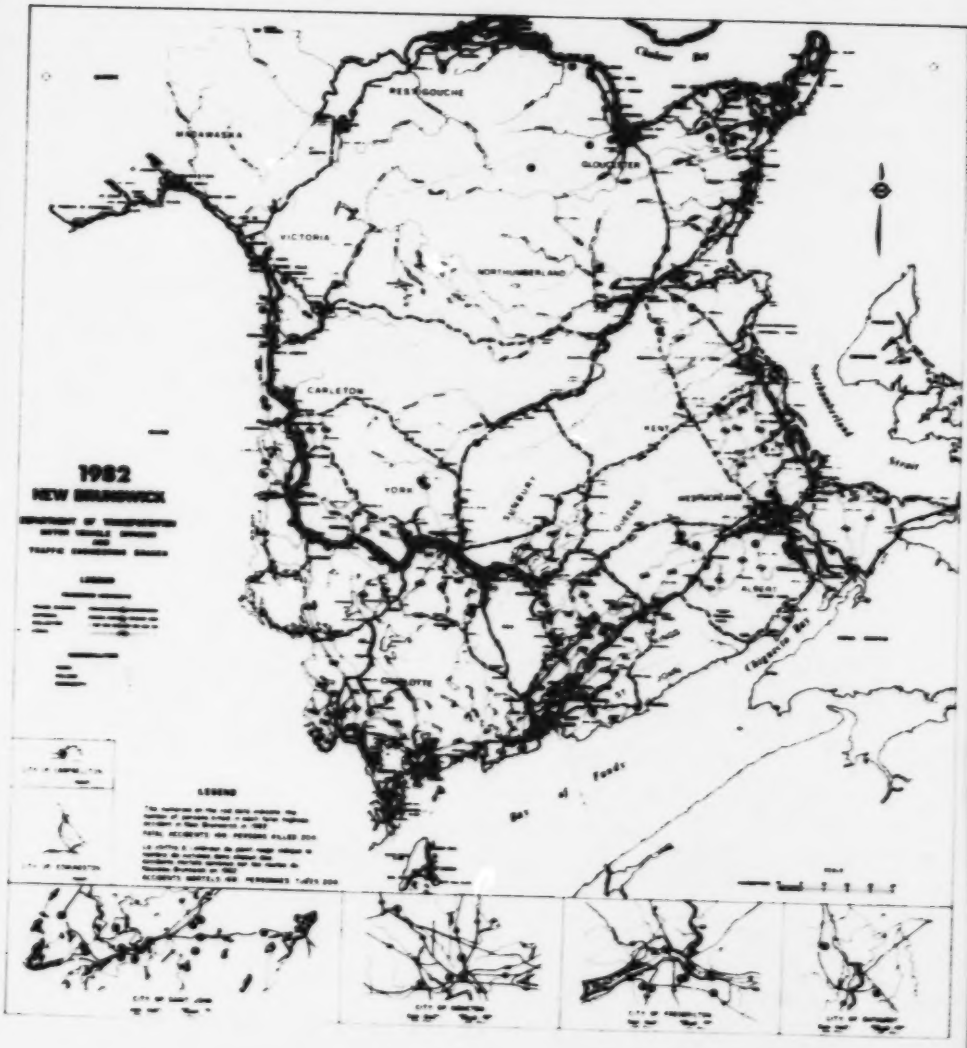
ONE PERSON KILLED EVERY 42 HOURS, 58 MINUTES AND 12 SECONDS.

ONE FATAL ACCIDENT EVERY 51 HOURS, 51 MINUTES AND 36 SECONDS.

ONE PERSON INJURED EVERY 1 HOUR, 40 MINUTES AND 48 SECONDS.

ONE PERSONAL INJURY ACCIDENT EVERY 2 HOURS, 24 MINUTES AND 36 SECONDS.

ONE ACCIDENT EVERY 32 MINUTES AND 51 SECONDS.


1982
NEW BRUNSWICK
RESTIGOUCHE
GLOUCESTER
VICTORIA
NORTHUMBERLAND
CARLETON
YORK
KENT
WESTMORLAND
ALBERT
CHARLOTTE
LEGEND

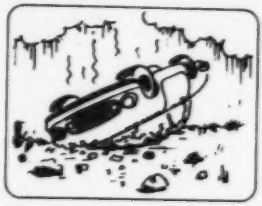
TYPES OF ACCIDENTS IN 1982

MOTOR VEHICLES WITH:

PEDESTRIANS:
357

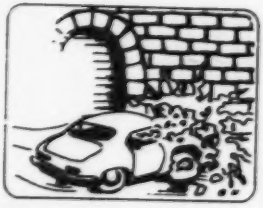
ANIMALS:
516

OTHER MOTOR VEHICLES:
10170

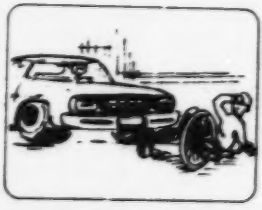


NON COLLISION:
1926

TRAINS:
35



FIXED OBJECT
2032



NON MOTOR VEHICLES*:
174

TYPES NOT STATED: MOTORCYCLES: 182
OTHER VEHICLES: 297
HORSE DRAWN VEHICLES: 10
MISCELLANEOUS: 303

*INCLUDES BICYCLES AND MOTOR DRIVEN CYCLES

TRAFFIC ACCIDENT STATISTICS 1981
TABLE OF CONTENTS

		Page
Number of Accidents		
Accident Summary — Current Year and Previous Year	Table A	5
By Class and Day of Occurrence	Table B	5
By Class and Month of Occurrence	Table C	6
By Class and Hour of Occurrence	Table D	7
By Class and Road Condition	Table E	8
By Class and Type of Road	Table F	8
By Class and Road Location	Table G	9
By Class and Road Surface	Table H	10
By Class and Weather Conditions	Table I	11
By Class and Type of Accident	Table J	12
By Class and Place of Occurrence	Table K	13
By Class and Light Conditions	Table L	15
Number of Victims		
Killed and Injured by Month of Occurrence	Table M	15
Killed and Injured by Class Victim	Table N	16
Killed and Injured by Class and Age Group	Table O	17
Number of Vehicles		
By Class and Type of Vehicle	Table Q	18
By Class and Condition of Vehicle	Table R	18
Number of Drivers		
By Class and Cause of Accident	Table S	19
By Class and Sex of Driver	Table T	20
By Class and Condition of Driver	Table U	20
By Class and Driving Experience	Table V	21
By Class and Age Group Driver	Table W	21
By Class and License of Driver	Table X	22
Miscellaneous		
Snow Vehicle Accidents	Table Y	23
Seat Belt Usage	Table Z	24
Number of Drivers and Accidents by Age Group	Table I	25
Yearly Comparison and General Statistics	Table II	26

Table A

ACCIDENT SUMMARY

	1982		1981	
Fatal Accidents	169		171	
(Persons Killed)		(204)		(188)
Personal Injury Accidents	3624		3644	
(Persons Injured)		(5217)		(5252)
Property Damage Accidents	12209		12159	
TOTAL ACCIDENTS	16002		15974	
Vehicles Involved	27113		26836	
Property Damage	$36,559,664.00		$36,239,864.00	
Average Damage Per Accident	$ 2,284.69		$ 2,268.00	
Average Damage Per Vehicle	$ 1,348.41		$ 1,350.42	

Table B

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND DAY OF OCCURRENCE

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Sunday	32	509	1409	1950	37	507	1468	2012
Monday	21	402	1532	1955	19	375	1342	1736
Tuesday	20	441	1592	2053	15	426	1564	2005
Wednesday	18	438	1696	2152	16	463	1628	2107
Thursday	29	497	1861	2387	23	503	1783	2309
Friday	17	655	2092	2764	25	625	2179	2829
Saturday	32	682	2027	2741	36	745	2195	2976
Not Stated	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table C

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND MONTH OF OCCURRENCE

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
January	6	236	1465	1707	7	222	1677	1906
February	6	262	1367	1635	6	193	875	1074
March	7	183	1044	1234	7	211	974	1192
April	13	231	845	1089	10	224	652	886
May	19	301	691	1011	15	295	764	1074
June	16	334	848	1198	21	362	987	1370
July	11	399	908	1318	21	410	961	1392
August	25	378	879	1282	19	410	962	1391
September	10	298	819	1127	11	349	886	1246
October	16	342	937	1295	14	321	985	1320
November	20	320	1099	1439	16	307	1059	1382
December	20	340	1307	1667	24	340	1377	1741
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table D

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND HOUR OF OCCURRENCE

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
12 to 1 a.m.	8	148	402	558	9	153	375	537
1 to 2 a.m.	9	172	394	575	7	168	414	589
2 to 3 a.m.	11	168	330	509	10	149	356	515
3 to 4 a.m.	7	104	193	304	9	87	194	290
4 to 5 a.m.	4	51	116	171	1	57	126	184
5 to 6 a.m.	3	46	94	143	6	34	95	135
6 to 7 a.m.	3	42	121	166	3	48	144	195
7 to 8 a.m.	2	86	358	446	6	88	327	421
8 to 9 a.m.	3	126	579	708	1	113	501	615
9 to 10 a.m.	6	78	460	544	2	86	417	505
10 to 11 a.m.	2	120	552	674	2	94	472	568
11 to 12 a.m.	1	146	640	787	3	144	577	724
12 to 1 p.m.	3	165	704	872	4	181	707	892
1 to 2 p.m.	8	202	787	997	7	218	821	1046
2 to 3 p.m.	8	197	804	1009	6	205	802	1013
3 to 4 p.m.	7	248	817	1072	7	235	835	1077
4 to 5 p.m.	18	269	923	1210	8	237	907	1152
5 to 6 p.m.	15	200	728	943	14	221	744	979
6 to 7 p.m.	14	214	579	807	7	207	553	767
7 to 8 p.m.	7	220	591	818	12	225	604	841
8 to 9 p.m.	10	170	525	705	15	183	543	741
9 to 10 p.m.	5	169	531	705	9	159	513	681
10 to 11 p.m.	7	155	474	636	13	141	435	589
11 to 12 p.m.	8	125	492	625	9	172	459	640
Not Stated	—	3	15	18	1	39	238	278
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table E

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD CONDITION

CONDITION	1982 Fatal	1982 Personal Injury	1982 Property Damage	1982 Total	1981 Fatal	1981 Personal Injury	1981 Property Damage	1981 Total
Good	156	3380	11135	14671	160	3416	11206	14782
Defect in roadway	11	181	711	903	8	168	672	848
Road under repair	—	9	36	45	2	11	36	49
Road under construction	—	14	36	50	1	13	39	53
Obstruction not lighted	—	4	12	16	—	1	8	9
Not Stated	2	36	279	317	—	35	198	233
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table F

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND TYPE OF ROAD

TYPE	1982 Fatal	1982 Personal Injury	1982 Property Damage	1982 Total	1981 Fatal	1981 Personal Injury	1981 Property Damage	1981 Total
Earth	5	63	344	412	1	52	270	323
Gravel or crushed stone	5	132	530	667	6	120	513	639
Pavement	156	3405	11155	14716	163	3442	11219	14824
Not Stated	3	24	180	207	1	30	157	188
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table G NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD LOCATION

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Urban								
Street intersection:								
—with traffic light	—	216	657	873	1	220	596	817
—with police control	—	14	36	50	—	9	44	53
—stop signs or flashing light	2	330	1073	1405	2	338	1063	1403
—warning, slow signs, etc.	—	53	182	235	1	68	195	264
—no traffic control	—	69	238	307	—	75	280	355
Intersection of private driveway street or road	1	100	528	629	1	116	660	777
Straight road	10	542	1880	2432	19	589	2005	2613
Curve	10	144	340	494	6	193	435	634
Hill	3	64	265	332	3	92	283	378
Railway crossing—								
—automatic signal	—	3	16	19	—	6	17	23
—gates or watchman	—	2	1	3	—	—	2	2
—no control	—	1	5	6	—	—	8	8
On Bridge or Overpass	—	21	62	83	1	25	79	105
On ferry or dock	—	1	2	3	—	—	1	1
Intersection on Curve	—	2	19	21	—	5	8	13
Intersection on a Hill	—	3	9	12	—	2	7	9
Curve on a Hill	2	8	48	58	1	5	36	42
School Yard	—	—	4	4	—	1	1	2
Parking Lot	1	45	809	855	—	28	527	555
Interchange Ramp	—	14	49	63	—	12	25	37
Not Stated	2	26	105	133	1	43	302	346
Total	31	1658	6328	8017	36	1827	6574	8437
Rural —								
Road intersection—								
—with traffic control	—	49	208	257	5	64	201	270
—no traffic control	1	35	81	117	3	22	94	119
Intersection of private driveway and street or road	3	112	478	593	5	97	499	601
Straight road	64	843	2439	3346	61	815	2347	3223
Curve	38	454	951	1443	37	440	996	1473
Hill	15	186	450	651	12	182	487	681
Railway crossing								
—automatic signal	1	12	13	26	—	5	20	25
—gates or watchman	—	—	—	—	—	—	—	—
—no control	2	4	10	16	—	3	11	14
On Bridge or Overpass	4	60	150	214	5	42	159	206
On ferry or dock	—	2	20	22	—	3	19	22
Intersection on Curve	—	4	21	25	1	1	9	11
Intersection on a Hill	—	4	15	19	—	1	—	1
Curve on a Hill	5	41	111	157	3	9	32	44
School Yard	—	—	2	2	—	—	2	2
Parking Lot	—	19	358	377	—	3	158	161
Interchange Ramp	1	7	29	37	—	3	6	9
Not Stated	4	134	545	683	3	127	545	675
Total	138	1966	5881	7985	135	1817	5585	7537
GRAND TOTAL (Urban + Rural)	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table H

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND ROAD SURFACE

SURFACE	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Dry surface	114	2194	5495	7803	106	2108	5721	7935
Wet surface	31	648	2220	2899	41	901	2742	3684
Muddy surface	—	14	62	76	2	10	71	83
Snowy surface	2	172	958	1132	7	130	725	862
Icy surface	19	541	3136	3696	14	436	2602	3052
Loose sand or gravel	1	19	85	105	—	25	89	114
Not stated	2	36	253	291	1	34	209	244
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15794

Table I

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND WEATHER CONDITIONS

WEATHER	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Clear	98	2169	6636	8903	87	1925	6138	8150
Cloudy	38	712	2423	3173	48	831	2650	3529
Fog or smoke	7	125	384	516	11	136	366	513
Rain	8	302	1104	1414	14	457	1439	1910
Snow or sleet	14	287	1432	1733	11	264	1359	1634
Not Stated	4	29	230	263	—	31	207	238
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table J

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND TYPE OF ACCIDENT

TYPE OF ACCIDENTS	1982 Fatal	1982 Personal Injury	1982 Property Damage	1982 Total	1981 Fatal	1981 Personal Injury	1981 Property Damage	1981 Total
Urban —								
Pedestrian	9	176	13	198	15	202	24	241
Other motor vehicle	11	1002	5397	6410	7	1017	5385	6409
Horse-drawn vehicle	—	—	4	4	—	1	2	3
Railroad train	—	2	8	10	—	2	9	11
Bicycle	1	91	5	97	2	80	3	85
Motorcycle	3	49	17	69	4	71	19	94
Other vehicles	—	21	46	67	1	21	79	101
Animal	—	4	38	42	—	1	37	38
Fixed Object	4	203	561	768	7	256	708	971
Non-collision	2	77	145	224	—	141	221	362
Miscellaneous	1	27	89	117	—	31	87	118
Motor Driven Cycle	—	6	5	11				
Total	31	1658	6328	8017	36	1827	6574	8437
Rural —								
Pedestrian	28	121	10	159	24	101	12	137
Other motor vehicle	48	667	3045	3760	37	600	2865	3502
Horse-drawn vehicle	—	1	5	6	—	3	8	11
Railroad train	3	5	17	25	—	3	11	14
Bicycle	2	59	2	63	2	47	1	50
Motorcycle	9	86	18	113	9	67	11	87
Other vehicles	2	48	180	230	4	36	121	161
Animal	1	35	438	474	—	24	372	396
Fixed object	21	393	850	1264	25	380	856	1261
Non-collision	22	506	1174	1702	29	504	1159	1692
Miscellaneous	2	44	140	186	5	52	169	226
Motor Driven Cycle	—	1	2	3				
Total	138	1966	5881	7985	135	1817	5585	7537
GRAND TOTAL (Urban + Rural)	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table K

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND PLACE OF OCCURRENCE

	1982				1981			
CITIES	**Fatal**	**Personal Injury**	**Property Damage**	**Total**	**Fatal**	**Personal Injury**	**Property Damage**	**Total**
Campbellton	1	28	198	227	—	29	192	221
Edmundston	—	82	323	405	2	85	333	420
Fredericton	6	238	866	1110	10	273	834	1117
Moncton	4	427	1341	1772	8	427	1297	1732
Saint John	13	459	1801	2273	5	522	1990	2517
Bathurst	2	73	178	253	2	111	309	422
TOTAL	26	1307	4707	6040	27	1447	4955	6429
TOWNS								
Chatham	—	16	105	121	—	23	122	145
Dalhousie	1	13	125	139	—	20	111	131
Dieppe	—	52	233	285	1	46	189	236
Grand Falls	—	30	136	166	1	23	133	157
Hartland	1	1	8	10	—	—	10	10
Newcastle	1	58	157	216	—	62	180	242
Sackville	—	15	81	96	1	23	103	127
Shediac	—	19	91	110	—	18	104	122
St. Andrews	—	4	19	23	1	1	17	19
St. George	1	5	21	27	—	7	34	41
St. Leonard	—	—	—	—	—	2	7	9
St. Stephen	—	16	90	106	1	27	110	138
Sussex	—	11	90	101	—	23	116	139
Woodstock	—	13	73	86	—	15	72	87
Oromocto	1	4	53	58	1	11	41	53
Rothesay	—	30	105	135	1	22	37	60
Shippegan	—	7	37	44	—	10	40	50
Caraquet	—	36	92	128	—	29	94	123
Tracadie	—	21	105	126	2	15	96	113
Not Stated	—	—	—	—	—	3	3	6
TOTAL	5	351	1621	1977	9	380	1619	2008

Table K (Continued)

COUNTIES	1982 Fatal	1982 Personal Injury	1982 Property Damage	1982 Total	1981 Fatal	1981 Personal Injury	1981 Property Damage	1981 Total
Albert	4	77	250	331	2	67	241	310
Carleton	11	104	392	507	9	98	355	462
Charlotte	7	118	494	619	5	124	452	581
Gloucester	21	407	1208	1636	22	418	1288	1728
Kent	10	177	501	688	9	144	431	584
Kings	13	167	634	814	12	180	626	818
Madawaska	8	225	693	926	8	206	650	864
Northumberland	17	258	926	1201	20	265	970	1255
Queens	1	56	139	196	11	79	175	265
Restigouche	14	238	770	1022	12	240	768	1020
Saint John	17	476	1856	2349	6	537	2025	2568
Sunbury	7	88	269	364	5	78	240	323
Victoria	6	119	342	467	9	99	366	474
Westmorland	13	738	2450	3201	26	700	2330	3056
York	20	375	1284	1679	15	409	1241	1665
Not Stated	—	1	1	2	—	—	1	1
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table L

NUMBER OF ACCIDENTS BY CLASS AND LIGHT CONDITIONS

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Daylight	77	2018	7449	9544	65	1993	7402	9460
Dawn	4	55	197	256	6	66	197	269
Dusk	5	131	467	603	6	131	459	596
Darkness	81	1404	3978	5463	93	1432	4006	5531
Not Stated	2	16	118	136	1	22	95	118
TOTAL	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Table M

NUMBER OF VICTIMS KILLED OR INJURED BY MONTH OF OCCURRENCE

	1982		1981	
	Number Killed	Number Injured	Number Killed	Number Injured
January	6	327	7	294
February	7	360	6	269
March	11	247	7	319
April	16	329	11	324
May	20	417	16	431
June	19	485	23	520
July	11	590	22	605
August	31	562	21	579
September	15	422	11	532
October	17	500	16	450
November	24	468	18	450
December	27	510	30	479
	204	5217	188	5252

Table N

NUMBER OF VICTIMS — CLASS OF VICTIM

	1982		1981	
	Killed	Injured	Killed	Injured
Drivers	83	2519	71	2568
Passengers	60	1951	49	1923
Pedestrians	42	312	39	342
Bicyclists	2	169	5	141
Motorcyclists (and Passengers)	17	236	20	252
Others	—	30	4	26
Not Stated	—	—	—	—
TOTAL	204	5217	188	5252

Table O

NUMBER OF VICTIMS BY CLASS AND AGE GROUP — 1982

	0 — 4 Years	5 — 14 Years	15 — 19 Years	20 — 24 Years	25 — 34 Years	35 — 44 Years	45 — 54 Years	55 — 64 Years	65 and Over	Not Stated	
Killed											
Driver	—	1	10	16	18	14	9	6	9	—	83
Passenger	1	4	21	11	6	1	4	4	7	1	60
Pedestrian	4	10	5	7	2	—	3	3	8	—	42
Cyclist	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Motorcyclist	—	2	3	5	4	3	—	—	—	—	17
Other	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAL	5	18	40	39	30	18	16	13	24	1	204
Injured											
Driver	3	3	322	569	682	370	222	148	139	61	2519
Passenger	61	221	429	375	293	143	96	107	130	96	1951
Pedestrian	20	103	48	29	30	17	16	14	26	9	312
Cyclist	7	84	41	16	10	2	1	1	3	4	169
Motorcyclist	1	8	83	64	50	14	4	—	1	11	236
Other	—	11	8	1	6	1	1	1	—	1	30
TOTAL	92	430	931	1054	1071	547	340	271	299	182	5217

Table Q **NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND TYPE OF VEHICLE**

TYPE	1982 Fatal	1982 Personal Injury	1982 Property Damage	1982 Total	1981 Fatal	1981 Personal Injury	1981 Property Damage	1981 Total
Passenger Car	153	3939	15245	19337	138	3903	15398	19439
Truck	63	1012	4910	5985	58	1081	4781	5920
Bus	—	19	121	140	—	22	122	144
Motorcycle	16	284	107	407	20	293	100	413
All Others	3	63	264	330	6	77	256	339
Not Stated	2	100	812	914	6	53	522	581
TOTAL	237	5417	21459	27113	228	5429	21179	26836

Table R **NUMBER OF VEHICLES BY CLASS OF ACCIDENT AND CONDITION OF VEHICLE**

CONDITION	1982 Fatal	1982 Personal Injury	1982 Property Damage	1982 Total	1981 Fatal	1981 Personal Injury	1981 Property Damage	1981 Total
In apparent good condition	190	4973	19324	24487	196	5019	19291	24506
Brakes defective	3	31	96	130	—	31	97	128
Steering mechanism defective	—	15	30	45	—	16	39	55
Glaring headlights	—	3	2	5	—	—	—	—
One or both headlights out	1	6	8	15	1	6	9	16
Tail light out or obscure	—	4	26	30	—	8	20	28
Other defects in equipment	9	70	228	307	4	57	222	283
Puncture or blowout	1	22	42	65	2	30	47	79
Not Stated	33	294	1705	2032	26	264	1455	1745
TOTAL	237	5418	21461	27116	229	5431	21180	26840

Table S

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS AND CAUSE OF ACCIDENT

CAUSE	1982 Fatal	1982 Personal Injury	1982 Property Damage	1982 Total	1981 Fatal	1981 Personal Injury	1981 Property Damage	1981 Total
By Driver Action:								
No. improper driving	76	1972	7480	9528	76	2003	7575	9654
Drove off roadway	1	109	316	426	4	128	360	492
Did not have right-of-way	4	382	1523	1909	6	420	1519	1945
Following too closely	—	84	343	427	—	68	311	379
On wrong side of road	21	111	220	352	23	141	233	397
Failed to signal	—	10	52	62	—	8	56	64
Through street — did not stop	—	105	163	268	—	77	136	213
Speed too fast for road or traffic condition	40	561	1509	2110	32	537	1465	2034
Hit and run —apprehended	3	42	324	369	6	31	301	338
—not apprehended	1	28	472	501	2	21	416	439
Inattentive driving	22	847	3360	4229	22	838	3482	4342
Cutting in	—	31	224	255	—	32	215	247
Car ran away	3	75	259	337	5	110	387	502
Improper passing								
—on curve or hill	3	17	35	55	—	14	32	46
—on wrong side	1	7	45	53	1	10	43	54
—at intersection	—	11	45	56	1	3	42	46
Improper turn	1	38	180	219	1	33	168	202
Improperly parked	—	4	10	14	—	1	16	17
Lost control —soft shoulder	1	86	135	222	2	100	143	245
—low shoulder	3	37	73	113	2	28	58	88
Hydroplaning	3	74	217	294	3	30	84	117
Not stated	51	521	1978	2550	39	529	1920	2488
TOTAL	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Table T

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS OF ACCIDENT AND SEX OF DRIVER

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Male	202	3844	14008	18054	194	3997	14248	18439
Female	25	1153	3998	5176	24	1073	3932	5029
Not Stated	7	155	957	1119	7	92	782	881
TOTAL	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Table U

NUMBER OF DRIVERS BY CLASS OF ACCIDENT AND CONDITION OF DRIVER

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Normal	114	3848	15543	19505	108	3900	15621	19629
Extreme fatigue	2	62	97	161	2	57	107	166
Physical defect	1	25	45	71	1	28	54	83
Confused by Traffic	1	13	35	49	2	18	57	77
Impairment	15	281	576	872	19	272	498	789
Had been drinking	37	476	679	1192	38	477	720	1235
Not Stated	64	447	1988	2499	55	410	1905	2370
TOTAL	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Table V **NUMBER OF DRIVERS BY CLASS OF ACCIDENT AND DRIVING EXPERIENCE**

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Less than 3 months	3	95	234	332	6	120	370	496
3 to 6 months	3	76	215	294	1	103	295	399
6 to 12 months	10	112	424	546	2	172	486	660
1 to 10 years	65	1891	6698	8654	63	1917	7062	9042
10 years or over	86	2543	9815	12444	93	2374	9295	11762
Not Stated	67	435	1577	2079	60	476	1454	1990
TOTAL	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Table W **NUMBER OF DRIVERS BY CLASS OF ACCIDENT AND AGE OF DRIVER**

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Under 16 Years	2	24	14	40	2	23	32	57
16 to 19 Years	37	691	2091	2819	31	797	2404	3232
20 to 24 Years	51	1048	3478	4577	45	1085	3785	4915
25 to 34 Years	53	1370	5179	6602	52	1360	4888	6300
35 to 44 Years	38	771	2878	3687	35	706	2658	3399
45 to 54 Years	16	469	1821	2306	21	423	1811	2255
55 to 64 Years	13	345	1347	1705	14	345	1353	1712
65 and Over	11	291	1045	1347	15	280	934	1229
Not Stated	13	143	1110	1266	10	143	1097	1250
TOTAL	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Table X **NUMBER OF DRIVERS BY CLASS OF ACCIDENT AND LICENSE OF DRIVER**

	1982				1981			
	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
Newfoundland	—	9	12	21	1	7	24	32
Prince Edward Island	—	17	63	80	—	16	73	89
Nova Scotia	9	63	221	293	5	78	252	335
New Brunswick	179	4505	16744	21428	172	4437	16621	21230
Quebec	11	64	287	362	4	98	275	377
Ontario	9	79	200	288	6	72	223	301
Manitoba	—	1	10	11	—	1	11	12
Saskatchewan	—	5	5	10	—	1	8	9
Alberta	3	55	145	203	2	36	105	143
British Columbia	—	1	31	32	—	9	25	34
Yukon & N. W. Territories	—	1	3	4	—	—	1	1
United States	—	45	151	196	2	40	169	211
Other Foreign	1	4	13	18	—	1	13	14
No License	11	162	243	416	8	188	272	468
Not Stated	11	141	826	978	24	174	878	1076
Military	—	—	9	9	1	4	12	17
TOTAL	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	124349

Table Y

NUMBER OF SNOW VEHICLE ACCIDENTS — WINTER OF 1982-1983

NUMBER OF ACCIDENTS BY MONTH:	Fatal	Personal Injury	Property Damage	Total
December/82	—	2	—	
January/83	1	2	2	
February/83	1	5	6	
March/83	—	1	—	
TOTAL	2	10	8	20
BY COLLISION WITH:				
Other snow vehicle	—	4	2	
Motor vehicle	1	5	6	
Train	—	—	—	
Animal	—	—	—	
Wire or fence	1	—	—	
Fixed Object	—	1	—	
Pedestrian	—	—	—	
Non-Collision	—	—	—	
TOTAL	2	10	8	20
BY LIGHT CONDITION:				
Daylight	1	5	5	
Dawn	—	—	—	
Dusk	1	—	—	
Dark	—	5	3	
TOTAL	2	10	8	20
BY LOCATION:				
Highway/Street	1	6	5	
Lake/River	—	—	—	
Private Property	1	1	1	
Other	—	3	2	
TOTAL	2	10	8	20

Table Z

SEAT BELT USAGE — 1982

OCCUPANTS		%
TOTAL NUMBER	31570	
WEARING	3332	10%
NOT WEARING	27402	87%
UNAVAILABLE	836	3%

PERSONS KILLED		
DRIVERS	83	
WEARING	5	6%
NOT WEARING	78	94%
PASSENGERS	60	
WEARING	3	5%
NOT WEARING	57	95%

PERSONS INJURED		
DRIVERS	2519	
WEARING	211	8%
NOT WEARING	2308	92%
PASSENGERS	1951	
WEARING	108	5%
NOT WEARING	1843	95%

Table I

1982

NUMBER OF DRIVERS AND ACCIDENT INVOLVEMENT

BY AGE GROUP

Age	Number of Drivers in this Age Group	Age Group % of Total Drivers	Number of Drivers in Accidents by Age Group	Group % Rate of Total Drivers in Accidents	Accident Rate Per 100 Drivers
Under 16	347	.08%	40	.16%	11.5%
16 — 19	31909	7.8%	2819	11.57%	8.8%
20 — 24	54825	13.4%	4577	18.79%	8.3%
25 — 34	108935	26.7%	6602	27.11%	6.1%
35 — 44	78176	19.1%	3687	15.20%	4.7%
45 — 54	51573	12.6%	2306	9.47%	4.5%
55 — 64	43695	10.7%	1705	7.0%	3.9%
65 & over	38408	9.4%	1347	5.53%	3.5%
Not Stated	—	—	1266	5.19%	
	407868		24349		

(1) Total number of drivers involved in accidents in 1982 — 24349
(2) Total number of Licensed Drivers as of December 31, 1982 — 40768

Table II

YEARLY COMPARISON and GENERAL STATISTICS

Year	Total Accidents	Injury Accidents	(Persons) (Injured)	Fatal Accidents	(Persons) Killed	Estimated Property Damage
1967	10,918	2,793	(4,306)	203	(240)	$ 6,490,041.00
1968	11,005	2,607	(3,978)	186	(232)	$ 6,563,006.00
1969	10,799	2,530	(3,761)	181	(228)	$ 7,562,167.00
1970	9,659	2,586	(3,846)	183	(225)	$ 8,293,501.00
1971	10,546	2,602	(3,847)	178	(214)	$ 9,221,373.00
1972	12,488	2,927	(4,293)	202	(234)	$ 11,417,041.00
1973	13,189	3,049	(4,495)	226	(265)	$ 13,619,318.00
1974	13,769	3,139	(4,650)	226	(287)	$ 15,657,111.00
1975	14,766	3,360	(4,874)	190	(230)	$ 18,434,986.00
1976	15,154	3,351	(4,846)	196	(236)	$ 20,732,196.00
1977	15,861	3,417	(4,880)	180	(212)	$ 21,736,234.00
1978	16,673	3,701	(5,269)	199	(224)	$ 25,073,782.00
1979	16,852	3,808	(5,475)	219	(260)	$ 29,994,895.00
1980	17,120	3,638	(5,258)	175	(214)	$ 32,880,734.00
1981	15,974	3,644	(5,252)	171	(188)	$ 36,239,864.00
1982	16,002	3,624	(5,217)	169	(204)	$ 36,559,664.00

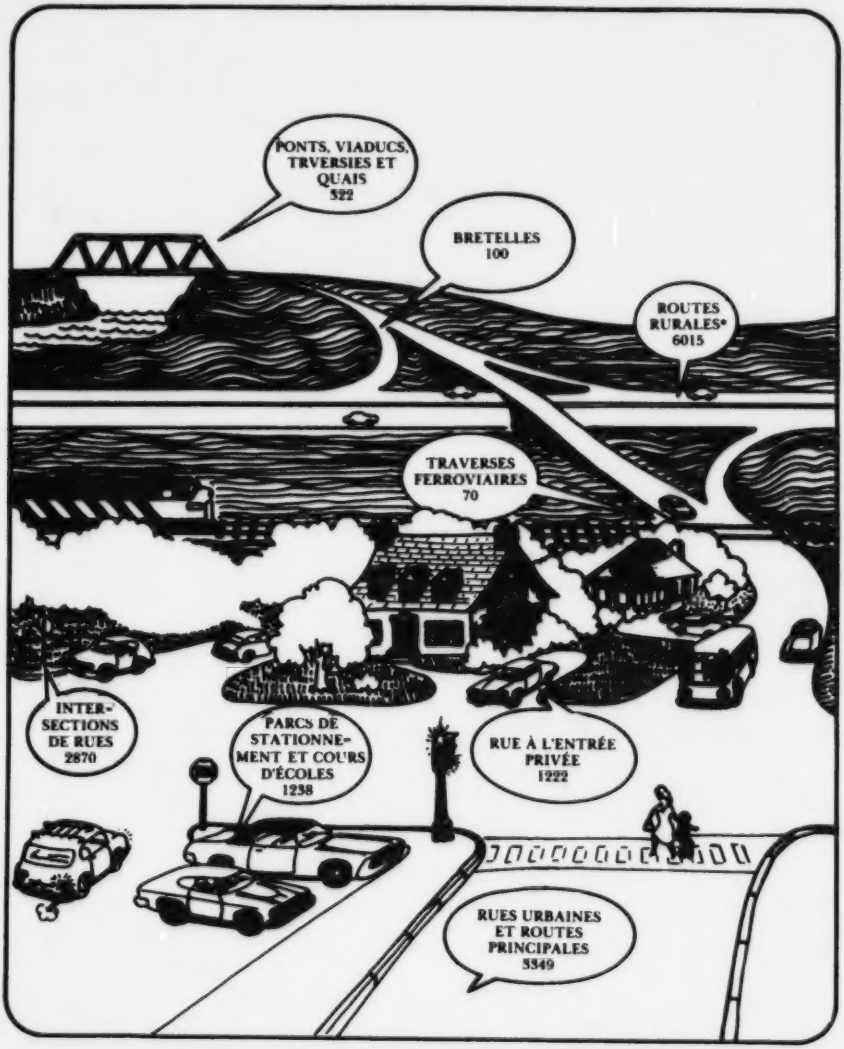
Year	Motor Vehicles Registered	Accidents Per 1,000 Registered	Deaths Per 10,000 Registered	Deaths Per 100,000,000 Miles
1966	184,537	54.91	12.51	13.95
1967	191,991	56.86	11.56	13.34
1968	198,406	55.47	11.69	12.25
1969	199,960	54.01	11.40	11.57
1970	201,274	47.99	11.18	10.42
1971	216,713	48.66	9.87	9.24
1972	235,108	53.12	9.95	9.49
1973	256,042	51.51	10.34	9.61
1974	274,173	50.22	10.46	9.40
1975	291,847	50.60	7.88	7.27
1976	303,692	49.90	6.98	7.25
1977	322,049	49.25	6.58	6.27
1978	340,777	48.93	6.57	6.22
1979	356,267	47.30	7.30	6.45
1980	364,236	47.00	5.88	5.14
1981	419,712	38.05	4.47	4.67
1982	420,532	38.05	4.85	4.40

1982
STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION

ADMINISTRATION DES VÉHICULES À MOTEUR
et
COORDINATION DE LA SÉCURITÉ PUBLIQUE

PROVINCE DU NOUVEAU-BRUNSWICK

ENDROIT PRINCIPAUX D'ACCIDENTS — 1982


PONTS, VIADUCS, TRVERSIES ET QUAIS 322
BRETELLES 100
ROUTES RURALES* 6015
TRAVERSES FERROVIAIRES 70
INTER-SECTIONS DE RUES 2870
PARCS DE STATIONNE-MENT ET COURS D'ÉCOLES 1238
RUE À L'ENTRÉE PRIVÉE 1222
RUES URBAINES ET ROUTES PRINCIPALES 3349

SANS INDICATION: 816

***INTERSECTIONS, ROUTES PRINCIPALES ET ROUTES SECONDAIRES**

169 ACCIDENTS MORTELS
204 PERSONNES TUEES
3624 ACCIDENTS CAUSANT DES BLESSURES
5217 PERSONNES BLESSEES
16002 TOTAL DES ACCIDENTS

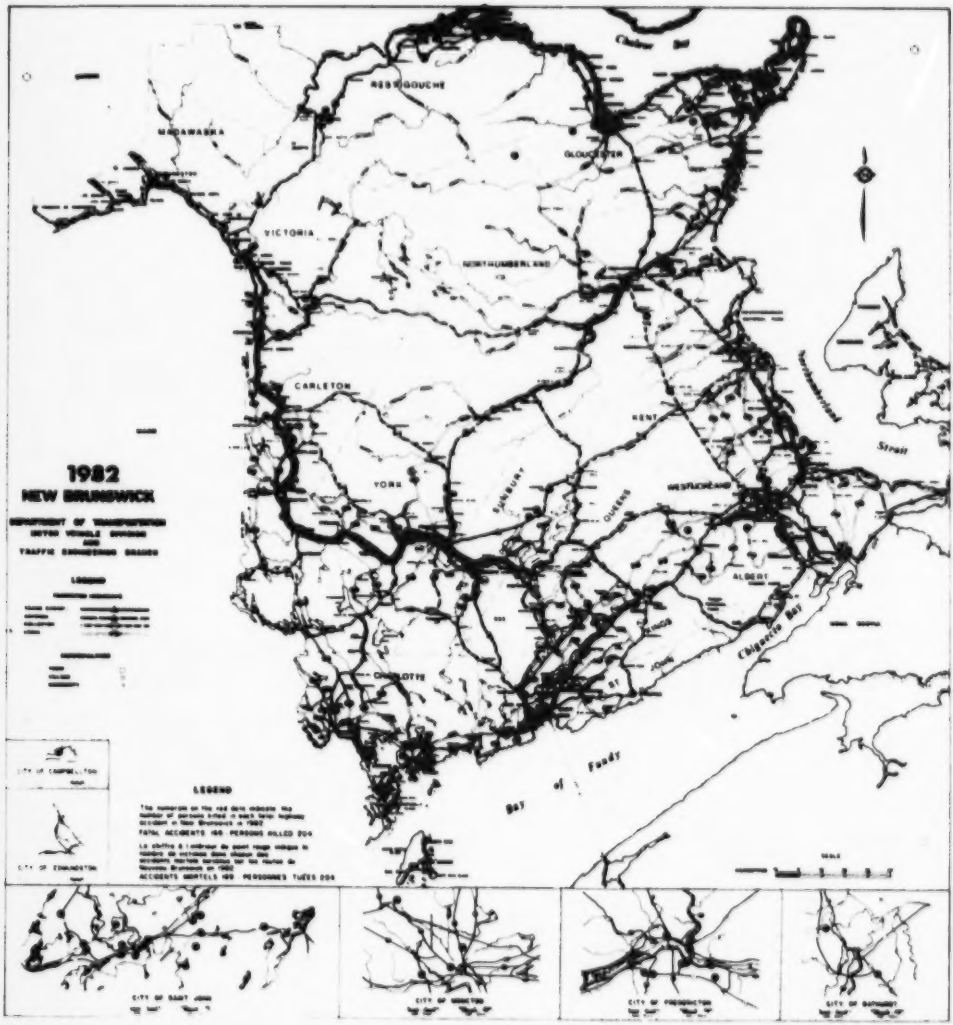
UNE PERSONNE TUÉE À TOUS LES 42 HEURES, 58 MINUTES ET 12 SECONDES.

UN ACCIDENT MORTEL À TOUS LES 51 HEURES, 51 MINUTES ET 36 SECONDES.

UNE PERSONNE BLESSÉE À CHAQUE HEURE, 40 MINUTES ET 48 SECONDES.

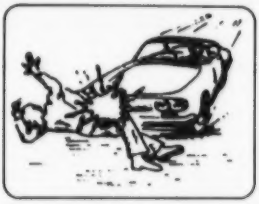
UN ACCIDENT CAUSANT DES BLESSURES À TOUS LES 2 HEURES, 24 MINUTES ET 36 SECONDES.

UN ACCIDENT À TOUS LES 32 MINUTES ET 51 SECONDES.


1982
NEW BRUNSWICK
RESTIGOUCHE
MADAWASKA
VICTORIA
GLOUCESTER
NORTHUMBERLAND
CARLETON
KENT
YORK
SUNBURY
QUEENS
WESTMORLAND
ALBERT
CHARLOTTE
Chignecto Bay
Bay of Fundy
LEGEND
CITY OF CAMPBELLTON
CITY OF EDMUNDSTON
CITY OF SAINT JOHN
CITY OF MONCTON
CITY OF FREDERICTON
CITY OF DALHOUSIE

GENRES D'ACCIDENTS EN 1982

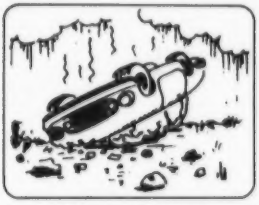
VEHICULE AUTOMOBILE AVEC:



PIÉTONS:
357

ANIMAL:
516

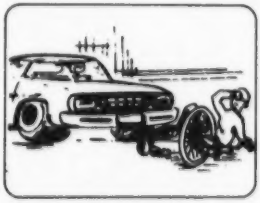
VEHICULE
AUTOMOBILE:
10170



SANS COLLISION:
1926

TRAIN:
35

OBJET FIXE:
2032



NON MOTORISÉ*:
174

SANS INDICATION: MOTOCYCLETTE: 182
AUTRES VÉHICULES: 297
VÉHICULES À CHEVAUX: 10
DIVERS: 303

*COMPREND BICYCLES ET CYLOMOTEURS

TABLE DES MATIERES
STATISTIQUES DES ACCIDENTS DE LA CIRCULATION 1981

		Page
Nombre d'accidents		
Sommaire des accidents — année en cours et année précédente	Tableau A	5
Selon la catégorie et le jour	Tableau B	5
Selon la catégorie et le mois	Tableau C	6
Selon la catégorie et l'heure	Tableau D	7
Selon la catégorie et l'état de la route	Tableau E	8
Selon la catégorie et la nature de la route	Tableau F	8
Selon la catégorie et l'endroit sur la route	Tableau G	9
Selon la catégorie et le revêtement de la route	Tableau H	10
Selon la catégorie et les conditions atmosphériques	Tableau I	11
Selon la catégorie et le genre	Tableau J	12
Selon la catégorie et l'endroit	Tableau K	13
Selon la catégorie et les conditions d'éclairage	Tableau L	15
Nombre de personnes		
Tuées et blessées chaque mois	Tableau M	15
Tuées et blessées par catégorie de victime	Tableau N	16
Tuées et blessées selon la catégorie et le groupe d'âge	Tableau O	17
Nombre de véhicules		
Selon la catégorie d'accident et le genre de véhicule	Tableau Q	18
Selon la catégorie d'accident et l'état du véhicule	Tableau R	18
Nombre de conducteurs		
Selon la catégorie et la cause de l'accident	Tableau S	19
Selon la catégorie d'accident et le sexe du conducteur	Tableau T	20
Selon la catégorie d'accident et l'état du conducteur	Tableau U	20
Selon la catégorie d'accident et l'expérience du conducteur	Tableau V	21
Selon la catégorie d'accident et le groupe d'âge du conducteur	Tableau W	21
Selon la catégorie d'accident et le permis du conducteur	Tableau X	22
Miscellaneous		
Accidents de motoneige	Tableau Y	23
Utilisation ceinture de sécurité	Tableau Z	24
Nombre de conducteurs et d'accidents par groupe d'âge	Tableau I	25
Comparaison annuelle et statistiques générales	Tableau Z	26

Tableau A

SOMMAIRE DES ACCIDENTS

	ANNEE EN COURS 1982		ANNEE PRECEDENTE 1981	
Accidents mortels	169		171	
personnes tuées		(204)		(188)
Accidents causant des blessures corporelles	3624		3644	
(personnes blessées)		(5217)		(5252)
Accidents causant des dommages matériels	12209		12159	
TOTAL DES ACCIDENTS	16002		15974	
Véhicules impliqués	27113		26836	
Dommages matériels	$36,559,664.00		$36,239,864.00	
Moyenne des dommages par accident	$ 2,284.69		$ 2,268.00	
Moyene des dommages par véhicule	$ 1,348.41		$ 1,350.42	

Tableau B

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE JOUR

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Dimanche	32	509	1409	1950	37	507	1468	2012
Lundi	21	402	1532	1955	19	375	1342	1736
Mardi	20	441	1592	2053	15	426	1564	2005
Mercredi	18	438	1696	2152	16	463	1628	2107
Jeudi	29	497	1861	2387	23	503	1783	2309
Vendredi	17	655	2092	2764	25	625	2179	2829
Samedi	32	682	2027	2741	36	745	2195	2976
Sans indication	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau C

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE MOIS

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Janvier	6	236	1465	1707	7	222	1677	1906
Février	6	262	1367	1635	6	193	875	1074
Mars	7	183	1044	1234	7	211	974	1192
Avril	13	231	845	1089	10	224	652	886
Mai	19	301	691	1011	15	295	764	1074
Juin	16	334	848	1198	21	362	987	1370
Juillet	11	399	908	1318	21	410	961	1392
Août	25	378	879	1282	19	410	962	1391
Septembre	10	298	819	1127	11	349	886	1246
Octobre	16	342	937	1295	14	321	985	1320
Novembre	20	320	1099	1439	16	307	1059	1382
Décembre	20	340	1307	1667	24	340	1377	1741
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau D

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'HEURE

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Entre minuit et 1 heure	8	148	402	558	9	153	375	537
Entre 1 et 2 heures	9	172	394	575	7	168	414	589
Entre 2 et 3 heures	11	168	330	509	10	149	356	515
Entre 3 et 4 heures	7	104	193	304	9	87	194	290
Entre 4 et 5 heures	4	51	116	171	1	57	126	184
Entre 5 et 6 heures	3	46	94	143	6	34	95	135
Entre 6 et 7 heures	3	42	121	166	3	48	144	195
Entre 7 et 8 heures	2	86	358	446	6	88	327	421
Entre 8 et 9 heures	3	126	579	708	1	113	501	615
Entre 9 et 10 heures	6	78	460	544	2	86	417	505
Entre 10 et 11 heures	2	120	552	674	2	94	472	568
Entre 11 et midi	1	146	640	787	3	144	577	724
Entre midi et 13 heures	3	165	704	872	4	181	707	892
Entre 13 et 14 heures	8	202	787	997	7	218	821	1046
Entre 14 et 15 heures	8	197	804	1009	6	205	802	1013
Entre 15 et 16 heures	7	248	817	1072	7	235	835	1077
Entre 16 et 17 heures	18	269	923	1210	8	237	907	1152
Entre 17 et 18 heures	15	200	728	943	14	221	744	979
Entre 18 et 19 heures	14	214	579	807	7	207	553	767
Entre 19 et 20 heures	7	220	591	818	12	225	604	841
Entre 20 et 21 heures	10	170	525	705	15	183	543	741
Entre 21 et 22 heures	5	169	531	705	9	159	513	681
Entre 22 et 23 heures	7	155	474	636	13	141	435	589
Entre 23 heures et minuit	8	125	492	625	9	172	459	640
Sans indication	—	3	15	18	1	39	238	278
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau E

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ETAT DE LA ROUTE

ETAT	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Bon	156	3380	11135	14671	160	3416	11206	14782
Chemin en mauvais état	11	181	711	903	8	168	672	848
Chemin en réparation	—	9	36	45	2	11	36	49
Chemin en construction	—	14	36	50	1	13	39	53
Obstruction non eclairée	—	4	12	16	—	1	8	9
Sans indication	2	36	279	317	—	35	198	233
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau F

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LA NATURE DE LA ROUTE

NATURE	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Terre	5	63	344	412	1	52	270	323
Gravier ou pierre concassée	5	132	530	667	6	120	513	639
Revêtement	156	3405	11155	14716	163	3442	11219	14824
Sans indication	3	24	180	207	1	30	157	188
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau G

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ENDROIT SUR LA ROUTE

ENDROIT	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Ville —								
Intersection de rues								
—feux de circulation	—	216	657	873	1	220	596	817
—agents de circulation	—	14	36	50	—	9	44	53
—signaux d'arrêt ou clignotant	2	330	1073	1405	2	338	1063	1403
—signaux d'avertissement, de ralentissement, etc.	—	53	182	235	1	68	195	264
sans réglementation de la circulation	—	69	238	307	—	75	280	355
Intersection d'allée privée et de rue ou route	1	100	528	629	1	116	660	777
Route droite	10	542	1880	2432	19	589	2005	2613
Courbe	10	144	340	494	6	193	435	634
Montée	3	64	265	332	3	92	283	378
Passage à niveau								
—signalisation automatique	—	3	16	19	—	6	17	23
—barrière ou garde-barrière	—	2	1	3	—	—	2	2
—sans signalisation	—	1	5	6	—	—	8	8
Pont	—	21	62	83	1	25	79	105
Traversier ou quai	—	1	2	3	—	—	1	1
Intersection dans une courbe	—	2	19	21	—	5	8	13
Intersection dans une montée	—	3	9	12	—	2	7	9
Courbe dans une montée	2	8	48	58	1	5	36	42
Cours d'école	—	—	4	4	—	1	1	2
Terrain stationnement	1	45	809	855	—	28	527	555
Bretelle d'échangeur	—	14	49	63	—	12	25	37
Sans indication	2	26	105	133	1	43	302	346
Totaux	31	1658	6328	8017	36	1827	6574	8437
Campagne								
Intersection de routes								
—avec signalisation	—	49	208	257	5	64	201	270
—sans signalisation	1	35	81	117	3	22	94	119
Intersection d'allée privée et de rue ou route	3	112	478	593	5	97	499	601
Route droite	64	843	2439	3346	61	815	2347	3223
Courbe	38	454	951	1443	37	440	996	1473
Montée	15	186	450	651	12	182	487	681
Passage à niveau								
—signalisation automatique	1	12	13	26	—	5	20	25
—barrière ou garde-barrière	—	—	—	—	—	—	—	—
—sans signalisation	2	4	10	16	—	3	11	14
Pont	4	60	150	214	5	42	159	206
Traversier ou quai	—	2	20	22	—	3	19	22
Intersection dans une courbe	—	4	21	25	1	1	9	11
Intersection dans une montée	—	4	15	19	—	1	—	1
Courbe dans une montée	5	41	111	157	3	9	32	44
Cours d'école	—	—	2	2	—	—	2	2
Terrain stationnement	—	19	358	377	—	3	158	161
Bretelle d'échangeur	1	7	29	37	—	3	6	9
Sans indication	4	134	545	683	3	127	545	675
Totaux	138	1966	5881	7985	135	1817	5585	7537
TOTAUX GLOBAL (ville et compagne)	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau H **NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE REVETEMENT DE LA ROUTE**

REVETEMENT	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Sec	114	2194	5495	7803	106	2108	5721	7935
Humide	31	648	2220	2899	41	901	2742	3684
Boueux	—	14	62	76	2	10	71	83
Enneigé	2	172	958	1132	7	130	725	862
Glacé	19	541	3136	3696	14	436	2602	3052
De sable ou gravier mouvant	1	19	85	105	—	25	89	114
Sans indication	2	36	253	291	1	34	209	244
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15794

Tableau I **NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITIONS ATMOSPHERIQUES**

TEMPS	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Clair	98	2169	6636	8903	87	1925	6138	8150
Nuageux	38	712	2423	3173	48	831	2650	3529
Brouillard ou fumée	7	125	384	516	11	136	366	513
Pluie	8	302	1104	1414	14	457	1439	1910
Neige ou grêle	14	287	1432	1733	11	264	1359	1634
Sans indication	4	29	230	263	—	31	207	238
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau J

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LE GENRE

GENRE D'ACCIDENTS	1982 Mortels	1982 Blessures corporelles	1982 Dommages matériels	1982 Total	1981 Mortels	1981 Blessures corporelles	1981 Dommages matériels	1981 Total
Ville								
Piéton	9	176	13	198	15	202	24	241
Autres véhicules à moteur	11	1002	5397	6410	7	1017	5385	6409
Véhicules à chevaux	—	—	4	4	—	1	2	3
Train ferroviaire	—	2	8	10	—	2	9	11
Bicyclette	1	91	5	97	2	80	3	85
Motocyclette	3	49	17	69	4	71	19	94
Autres véhicules	—	21	46	67	1	21	79	101
Animal	—	4	38	42	—	1	37	38
Objet immobile	4	203	561	768	7	256	708	971
Sans collision	2	77	145	224	—	141	221	362
Divers	1	27	89	117	—	31	87	118
Cyclomoteur	—	6	5	11				
Totaux	31	1658	6328	8017	36	1827	6574	8437
Campagne								
Piéton	28	121	10	159	24	101	12	137
Autres véhicules à moteur	48	667	3045	3760	37	600	2865	3502
Véhicules à chevaux	—	1	5	6	—	3	8	11
Train ferroviaire	3	5	17	25	—	3	11	14
Bicyclette	2	59	2	63	2	47	1	50
Motocyclette	9	86	18	113	9	67	11	87
Autres véhicules	2	48	180	230	4	36	121	161
Animal	1	35	438	474	—	24	372	396
Objet immobile	21	393	850	1264	25	380	856	1261
Sans collision	22	506	1174	1702	29	504	1159	1692
Divers	2	44	140	186	5	52	169	226
Cyclomoteur	—	1	2	3				
Totaux	138	1966	5881	7985	135	1817	5585	7537
TOTAUX GLOBAL (ville et campagne)	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau K

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET L'ENDROIT

CITÉS	1982 Mortels	1982 Blessures corporelles	1982 Dommages matériels	1982 Total	1981 Mortels	1981 Blessures corporelles	1981 Dommages matériels	1981 Total
Campbellton	1	28	198	227	—	29	192	221
Edmundston	—	82	323	405	2	85	333	420
Fredericton	6	238	866	1110	10	273	834	1117
Moncton	4	427	1341	1772	8	427	1297	1732
Saint John	13	459	1801	2273	5	522	1990	2517
Bathurst	2	73	178	253	2	111	309	422
TOTAUX	26	1307	4707	6040	27	1447	4955	6429
VILLES								
Chatham	—	16	105	121	—	23	122	145
Dalhousie	1	13	125	139	—	20	111	131
Dieppe	—	52	233	285	1	46	189	236
Grand-Sault	—	30	136	166	1	23	133	157
Hartland	1	1	8	10	—	—	10	10
Newcastle	1	58	157	216	—	62	180	242
Sackville	—	15	81	96	1	23	103	127
Shédiac	—	19	91	110	—	18	104	122
St. Andrews	—	4	19	23	1	1	17	19
St. George	1	5	21	27	—	7	34	41
St-Léonard	—	—	—	—	—	2	7	9
St. Stephen	—	16	90	106	1	27	110	138
Sussex	—	11	90	101	—	23	116	139
Woodstock	—	13	73	86	—	15	72	87
Oromocto	1	4	53	58	1	11	41	53
Rothesay	—	30	105	135	1	22	37	60
Shippegan	—	7	37	44	—	10	40	50
Caraquet	—	36	92	128	—	29	94	123
Tracadie	—	21	105	126	2	15	96	113
Sans indication	—	—	—	—	—	3	3	6
TOTAUX	5	351	1621	1977	9	380	1619	2008

Tableau K (suite)

COMTES	1982 Mortels	1982 Blessures corporelles	1982 Dommages matériels	1982 Total	1981 Mortels	1981 Blessures corporelles	1981 Dommages matériels	1981 Total
Albert	4	77	250	331	2	67	241	310
Carleton	11	104	392	507	9	98	355	462
Charlotte	7	118	494	619	5	124	452	581
Gloucester	21	407	1208	1636	22	418	1288	1728
Kent	10	177	501	688	9	144	431	584
Kings	13	167	634	814	12	180	626	818
Madawaska	8	225	693	926	8	206	650	864
Northumberland	17	258	926	1201	20	265	970	1255
Queens	1	56	139	196	11	79	175	265
Restigouche	14	238	770	1022	12	240	768	1020
Saint-Jean	17	476	1856	2349	6	537	2025	2568
Sunbury	7	88	269	364	5	78	240	323
Victoria	6	119	342	467	9	99	366	474
Westmorland	13	738	2450	3201	26	700	2330	3056
York	20	375	1284	1679	15	409	1241	1665
Sans indication	—	1	1	2	—	—	1	1
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau L — NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LA CATEGORIE ET LES CONDITIONS D'ECLAIRAGE

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Jour	77	2018	7449	9544	65	1993	7402	9460
Aurore	4	55	197	256	6	66	197	269
Tombée de la nuit crépuscule	5	131	467	603	6	131	459	596
Obsurité	81	1404	3978	5463	93	1432	4006	5531
Sans indication	2	16	118	136	1	22	95	118
TOTAUX	169	3624	12209	16002	171	3644	12159	15974

Tableau M — NOMBRE DE PERSONNES TUEES OU BLESSES SELON LE MOIS

	1982		1981	
	Morts	Blessés	Morts	Blessés
Janvier	6	327	7	294
Février	7	360	6	269
Mars	11	247	7	319
Avril	16	329	11	324
Mai	20	417	16	431
Juin	19	485	23	520
Juillet	11	590	22	605
Août	31	562	21	579
Septembre	15	422	11	532
Octobre	17	500	16	450
Novembre	24	468	18	450
Décembre	27	510	30	479
	204	5217	188	5252

Tableau N

NOMBRE DE VICTIMES PAR CATEGORIE

	1982		1981	
	Morts	Blessés	Morts	Blessés
Conducteurs	83	2519	71	2568
Passagers	60	1951	49	1923
Piétons	42	312	39	342
Cyclistes	2	169	5	141
Motocyclistes (et passagers)	17	236	20	252
Autres	—	30	4	26
Sans indication	—	—	—	—
TOTAUX	204	5217	188	5252

Tableau O

NOMBRE DE VICTIMS SELON LA CATEGORIE ET LE GROUPE D'AGE — (1982)

	0 — 4 ans	5 — 14 ans	15 — 19 ans	20 — 24 ans	25 — 34 ans	35 — 44 ans	45 — 54 ans	55 — 64 ans	65 ans et plus	Sans indication	
MORTS											
Conducteur	—	1	10	16	18	14	9	6	9	—	83
Passagers	1	4	21	11	6	1	4	4	7	1	60
Piéton	4	10	5	7	2	—	3	3	8	—	42
Cycliste	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	2
Motocycliste	—	2	3	5	4	3	—	—	—	—	17
Autres	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
TOTAUX	5	18	40	39	30	18	16	13	24	1	204
BLESSES											
Conducteur	3	3	322	569	682	370	222	148	139	61	2519
Passagers	61	221	429	375	293	143	96	107	130	96	1951
Piéton	20	103	48	29	30	17	16	14	26	9	312
Cycliste	7	84	41	16	10	2	1	1	3	4	169
Motocycliste	1	8	83	64	50	14	4	—	1	11	236
Autres	—	11	8	1	6	1	1	1	—	1	30
TOTAUX	92	430	931	1054	1071	547	340	271	299	182	5217

Tableau Q **NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET LE GENRE DE VEHICULE**

GENRE	1982 Mortels	1982 Blessures corporelles	1982 Dommages matériels	1982 Total	1981 Mortels	1981 Blessures corporelles	1981 Dommages matériels	1981 Total
Automobile	153	3939	15245	19337	138	3903	15398	19439
Camion	63	1012	4910	5985	58	1081	4781	5920
Autobus	—	19	121	140	—	22	122	144
Motocyclette	16	284	107	407	20	293	100	413
Tous les autres	3	63	264	330	6	77	256	339
Sans indication	2	100	812	914	6	53	522	581
TOTAUX	237	5417	21459	27113	228	5429	21179	26836

Tableau R **NOMBRE DE VEHICULES SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET L'ETAT LU VEHICULE**

ETAT	1982 Mortels	1982 Blessures corporelles	1982 Dommages matériels	1982 Total	1981 Mortels	1981 Blessures corporelles	1981 Dommages matériels	1981 Total
Semble en bon état	190	4973	19324	24487	196	5019	19291	24506
Freins défectueux	3	31	96	130	—	31	97	128
Mécanisme de direction défectueux	—	15	30	45	—	16	39	55
Phares aveuglants	—	3	2	5	—	—	—	—
Un ou deux phares brûlés	1	6	8	15	1	6	9	16
Feux arrière brûlés ou obscurs	—	4	26	30	—	8	20	28
Autres pièces défectueuses	9	70	228	307	4	57	222	283
Pneus crevés ou éclatés	1	22	42	65	2	30	47	79
Sans indication	33	294	1705	2032	26	264	1455	1745
TOTAUX	237	5418	21461	27116	229	5431	21180	26840

Tableau S

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE ET LA CAUSE DE L'ACCIDENT

CAUSE	1982 Mortels	1982 Blessures corporelles	1982 Dommages matériels	1982 Total	1981 Mortels	1981 Blessures corporelles	1981 Dommages matériels	1981 Total
Responsabilité du conducteur:								
Sans erreur de conduite	76	1972	7480	9528	76	2003	7575	9654
Quitté la chaussée	1	109	316	426	4	128	360	492
Sans droit de passage	4	382	1523	1909	6	420	1519	1945
Suite de trop près	—	84	343	427	—	68	311	379
Mauvais côté de la route	21	111	220	352	23	141	233	397
Défaut de signaler	–	10	52	62	—	8	56	64
Rue directe — défaut d'arrêter	—	105	163	268	—	77	136	213
Excès de vitesse pour état de route ou de circulation	40	561	1509	2110	32	537	1465	2034
Chauffard — appréhendé	3	42	324	369	6	31	301	338
— non appréhendé	1	28	472	501	2	21	416	439
Inattention au volant	22	847	3360	4229	22	838	3482	4342
Queue-de-poisson	—	31	224	255	—	32	215	247
Fuite de la voiture	3	75	259	337	5	110	387	502
Mauvais doublage								
—courbe ou montée	3	17	35	55	—	14	32	46
—mauvais côté	1	7	45	53	1	10	43	54
—intersection	—	11	45	56	1	3	42	46
Mauvais virage	1	38	180	219	1	33	168	202
Mauvais stationnement	—	4	10	14	—	1	16	17
Perte de la maîtrise–accotement mou	1	86	135	222	2	100	143	245
—accotement bas	3	37	73	113	2	28	58	88
—Aquaplaning	3	74	217	294	3	30	84	117
Sans indication	51	521	1978	2550	39	529	1920	2488
TOTAUX	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Tableau T

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET LE SEXE DU CONDUCTEUR

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Hommes	202	3844	14008	18054	194	3997	14248	18439
Femmes	25	1153	3998	5176	24	1073	3932	5029
Sans indication	7	155	957	1119	7	92	782	881
TOTAUX	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Tableau U

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET L'ETAT DU CONDUCTEUR

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Normal	114	3848	15543	19505	108	3900	15621	19629
Très fatigué	2	62	97	161	2	57	107	166
Infirme	1	25	45	71	1	28	54	83
Dérouté	1	13	35	49	2	18	57	77
Affaiblissement des facultés	15	281	576	872	19	272	498	789
Avait bu	37	476	679	1192	38	477	720	1235
Sans indication	64	447	1988	2499	55	410	1905	2370
TOTAUX	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Tableau V

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET L'EXPERIENCE DU CONDUCTEUR

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Moins de 3 mois	3	95	234	332	6	120	370	496
3 à 6 mois	3	76	215	294	1	103	295	399
6 à 12 mois	10	112	424	546	2	172	486	660
1 à 10 ans	65	1891	6698	8654	63	1917	7062	9042
10 ans ou plus	86	2543	9815	12444	93	2374	9295	11762
Sans indication	67	435	1577	2079	60	476	1454	1990
TOTAUX	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Tableau W

NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE D'ACCIDENT ET LE GROUPE D'AGE DU CONDUCTEUR

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Moins de 16 ans	2	24	14	40	2	23	32	57
16 à 19 ans	37	691	2091	2819	31	797	2404	3232
20 à 24 ans	51	1048	3478	4577	45	1085	3785	4915
25 à 34 ans	53	1370	5179	6602	52	1360	4888	6300
35 à 44 ans	38	771	2878	3687	35	706	2658	3399
45 à 54 ans	16	469	1821	2306	21	423	1811	2255
55 à 64 ans	13	345	1347	1705	14	345	1353	1712
65 ans et plus	11	291	1045	1347	15	280	934	1229
Sans indication	13	143	1110	1266	10	143	1097	1250
TOTAUX	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	24349

Tableau X **NOMBRE DE CONDUCTEURS SELON LA CATEGORIE ET LE PERMIS DU CONDUCTEUR**

	1982				1981			
	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total	Mortels	Blessures corporelles	Dommages matériels	Total
Terre-Neuve	—	9	12	21	1	7	24	32
Ile-du-Prince-Edouard	—	17	63	80	—	16	73	89
Nouvelle-Ecosse	9	63	221	293	5	78	252	335
Nouveau-Brunswick	179	4505	16744	21428	172	4437	16621	21230
Québec	11	64	287	362	4	98	275	377
Ontario	9	79	200	288	6	72	223	301
Manitoba	—	1	10	11	—	1	11	12
Saskatchewan	—	5	5	10	—	1	8	9
Alberta	3	55	145	203	2	36	105	143
Colombie-Britannique	—	1	31	32	—	9	25	34
Yukon et Territoires du Nord-Ouest	—	1	3	4	—	—	1	1
Etats-Unis	—	45	151	196	2	40	169	211
Autres pays étrangers	1	4	13	18	—	1	13	14
Aucun	11	162	243	416	8	188	272	468
Sans indication	11	141	826	978	24	174	878	1076
Militaire	—	—	9	9	1	4	12	17
TOTAUX	234	5152	18963	24349	225	5162	18962	124349

Tableau Y

NOMBRE D'ACCIDENTS EN MOTONEIGE — L'HIVER DE 1982-1983

NOMBRE D'ACCIDENTS SELON LE MOIS:	Mortels	Blessures personnelles	Dommage à la propriété	Total
décembre	—	2	—	
janvier	1	2	2	
février	1	5	6	
mars	—	1	—	
TOTAL	2	10	8	20
EN COLLISION AVEC:				
Autre motoneige	—	4	2	
Véhicule à moteur	1	5	6	
Train	—	—	—	
Animal	—	—	—	
Broche ou clôture	1	—	—	
Objet immobile	—	1	—	
Piéton	—	—	—	
Collision	—	—	—	
TOTAL	2	10	8	20
CONDITION DE CLARTÉ				
Lumière du jour	1	5	5	
Aurore	—	—	—	
Tombée de la nuit	1	—	—	
Obscurité	—	5	3	
TOTAL	2	10	8	20
PAR ENDROITS:				
Rute/rue	1	6	5	
Lac/rivière	—	—	—	
Propriété privée	1	1	1	
Autre	—	3	2	
TOTAL	2	10	8	20

Tableau Z

UTILISATION CEINTURE DE SÉCURITÉ — 1982

OCCUPANTS		%
NOMBRE TOTAL	31570	
AVEC LE PORT	3332	10%
SANS LE PORT	27402	87%
NON DISPONIBILITE	836	3%

PERSONNES TUÉES		
CONDUCTEURS	83	
AVEC LE PORT	5	6%
SANS LE PORT	78	94%
PASSAGERS	60	
AVEC LE PORT	3	5%
SANS LE PORT	57	95%

PERSONNES BLESSÉES		
CONDUCTEURS	2519	
AVEC LE PORT	211	8%
SANS LE PORT	2308	92%
PASSAGERS	1951	
AVEC LE PORT	108	5%
SANS LE PORT	1843	95%

Tableau I

1982

NOMBRE DE CONDUCTEURS ET D'ACCIDENTS PAR GROUPE D'AGE

Age	Nombre de conducteurs dans ce groupe d'âge	Pourcentage du groupe d'âge par rapport au total des conducteurs	Nombre d'accidents dans ce groupe d'âge	Pourcentage du groupe par rapport au total des conducteurs impliqués dans des accidents	Taux d'accidents par 100 conducteurs
Moins de 16	347	.08%	40	.16%	11.5%
16 — 19	31909	7.8%	2819	11.57%	8.8%
20 à 24	54825	13.4%	4577	18.79%	8.3%
25 à 34	108935	26.7%	6602	27.11%	6.1%
35 à 44	78176	19.1%	3687	15.20%	4.7%
45 à 54	51573	12.6%	2306	9.47%	4.5%
55 à 64	43695	10.7%	1705	7.0%	3.9%
65 et plus	38408	9.4%	1347	5.53%	3.5%
Sans indication	—	—	1266	5.19%	
	407868		24349		

(1) Nombre total des conducteurs impliqués dans des accidents en 1982 — 24349
(2) Nombre total des conducteurs au 31 decembre 1982 — 407868

Tableau II

COMPARIAISON ANNUELLE ET STATISTIQUES GENERALE

Année	Total des accidents	Blessures corporelles	(Nombre de personnes blessées)	Accidents mortels	(Nombre de personnes tuées)	Montant estimatif des dommages matériels
1967	10,918	2,793	(4,306)	203	(240)	$ 6,490,041.00
1968	11,005	2,607	(3,978)	186	(232)	$ 6,563,006.00
1969	10,799	2,530	(3,761)	181	(228)	$ 7,562,167.00
1970	9,659	2,586	(3,846)	183	(225)	$ 8,293,501.00
1971	10,546	2,602	(3,847)	178	(214)	$ 9,221,373.00
1972	12,488	2,927	(4,293)	202	(234)	$ 11,417,041.00
1973	13,189	3,049	(4,495)	226	(265)	$ 13,619,318.00
1974	13,769	3,139	(4,650)	226	(287)	$ 15,657,111.00
1975	14,766	3,360	(4,874)	190	(230)	$ 18,434,986.00
1976	15,154	3,351	(4,846)	196	(236)	$ 20,732,196.00
1977	15,861	3,417	(4,880)	180	(212)	$ 21,736,234.00
1978	16,673	3,701	(5,269)	199	(224)	$ 25,073,782.00
1979	16,852	3,808	(5,475)	219	(260)	$ 29,994,895.00
1980	17,120	3,638	(5,258)	175	(214)	$ 32,880,734.00
1981	15,974	3,644	(5,252)	171	(188)	$ 36,239,864.00
1982	16,002	3,624	(5,217)	169	(204)	$ 36,559,664.00

Année	Véhicules à moteur immatriculés	Accidents par 1,000 véhicules immatriculés	Décès par 10,000 véhicules immatriculés	Décès par 100,000,000 milles parcourus
1966	184,537	54.91	12.51	13.95
1967	191,991	56.86	11.56	13.34
1968	198,406	55.47	11.69	12.25
1969	199,960	54.01	11.40	11.57
1970	201,274	47.99	11.18	10.42
1971	216,713	48.66	9.87	9.24
1972	235,108	53.12	9.95	9.49
1973	256,042	51.51	10.34	9.61
1974	274,173	50.22	10.46	9.40
1975	291,847	50.60	7.88	7.27
1976	303,692	49.90	6.98	7.25
1977	322,049	49.25	6.58	6.27
1978	340,777	48.93	6.57	6.22
1979	356,267	47.30	7.30	6.45
1980	364,236	47.00	5.88	5.14
1981	419,712	38.05	4.47	4.67
1982	420,532	38.05	4.85	